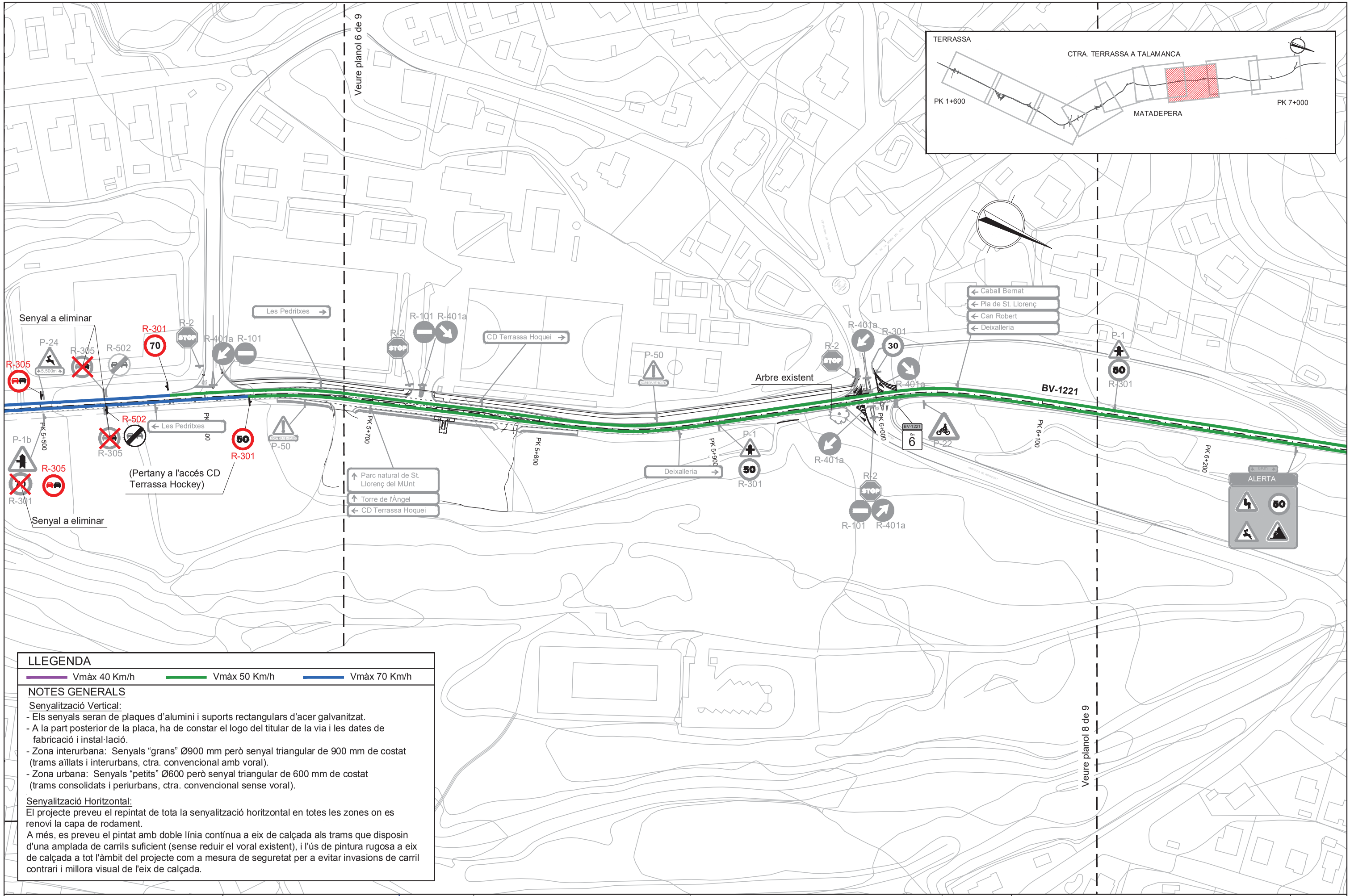

LLEGENDA

Vmàx 40 Km/h — Vmàx 50 Km/h — Vmàx 70 Km/h

NOTES GENERALS

Senyalització Vertical:

- Els senyals seran de plaques d'alumini i suports rectangulars d'acer galvanitzat.
- A la part posterior de la placa, ha de constar el logo del titular de la via i les dates de fabricació i instal·lació.
- Zona interurbana: Senyals "grans" Ø900 mm però senyal triangular de 900 mm de costat (trams aïllats i interurbans, ctra. convencional amb voral).
- Zona urbana: Senyals "petits" Ø600 però senyal triangular de 600 mm de costat (trams consolidats i periurbans, ctra. convencional sense voral).

Senyalització Horitzontal:

El projecte preveu el repintat de tota la senyalització horitzontal en totes les zones on es renovi la capa de rodament.

A més, es preveu el pintat amb doble línia contínua a eix de calçada als trams que disposin d'una amplada de carrils suficient (sense reduir el voral existent), i l'ús de pintura rugosa a eix de calçada a tot l'àmbit del projecte com a mesura de seguretat per a evitar invasions de carril contrari i millora visual de l'eix de calçada.

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció del projecte: Francesc Paúl Escartín, E.C.C.P. — Sergi Gallego, E.T.O.P. — Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat	Redactor del projecte: Francesc Sellés (ECCP) IDOM	Títol del projecte: Projecte de reducció de l'accidentalitat a la ctra. BV-1221, PK 1+620 al 7+070. TM de Terrassa i Matadepera	Codi: 4792-PC-08	Títol del plànol: SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT PK 5+600 AL PK 6+200 — Escala: E.A-3: 1/2000, E.A-1: 1/1000 — Data: Març 2018 — Plànol: 06A01 — Full: 7 de 9

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic
Codi Segur de Verificació (CSV): a15fa4616fd41d8cf32c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat